ROADBIKE

ÄSTHETIK – LEIDENSCHAFT – PRÄZISION

Aus 20 Jahren Erfahrung mit dem Werkstoff Carbon entstehen heute SIMPLON Rennräder in Perfektion für höchste Ansprüche. Material, Funktionalität und Design: In allen Bereichen ist unser Entwicklungs-Know-How deutlich erkennbar. Die Leidenschaft Rennrad ist geprägt von Millimeterarbeit. Denn es entscheidet sich schon auf den ersten Metern, ob Fahrer und Rad eine Einheit bilden und perfekt aufeinander abgestimmt harmonieren. Egal, ob für die komfortable Radausfahrt oder für den leistungsorientierten Rennsport: Wir leben stets unseren hohen Qualitätsanspruch. Erleben Sie, was es heißt, ein SIMPLON Rennrad zu fahren. Lassen Sie sich begeistern.

PAVO 3 ULTRA (S. 63)
Ultra Race · Carbon · 740 g[1] · ultimativer Leichtbau

PAVO 3 (S. 65)
Race · Carbon · 840 g[1] · Leichtbau

KIARO (S. 67)
Marathon/Endurance · Carbon · 1120 g[1] · komfort-orientiert

INISSIO GRANFONDO (S. 73)
Race/Marathon · Carbon · 1150 g[1] · Disc Brake / komfort-orientiert

NEXIO (S. 77)
Aero Race · Carbon · 1020 g[1] · aerodynamisch vollintegriert

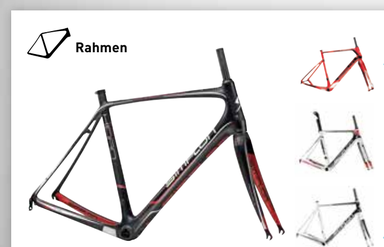
INISSIO CROSSER (S. 79)
CX · Carbon · 1150 g[1] · Cyclocross/Disc Brake

[1] Gewichtsangaben für mittlere Rahmengrößen lackiert mit Schaltauge

SIS SIMPLON INDIVIDUAL SYSTEM

Jedes Roadbike-Modell lässt sich individuell nach Ihren Wünschen konfigurieren. Mit fast unbegrenzten Auswahlmöglichkeiten eröffnet SIMPLON eine einzigartige Dimension. Auf Ihre Bestellung hin wird das Rad prompt von unseren versierten Monteuren für Sie gefertigt.

IHR TRAUM-BIKE MIT PREIS UND GEWICHT ONLINE KONFIGURIEREN!
SIMPLON.COM



1 RAHMENMODELL

Wer einmal auf einem SIMPLON-Rennrad sitzt, der kommt vor purer Begeisterung nicht mehr davon los. Hier wählen Sie Ihren Liebling, ob Racebike, Marathonrenner, Aeromaschine oder superleichter Bergsprinter.

2 AUSSTATTUNGSPAKET

Reine Gruppen von Shimano, Campagnolo und SRAM bieten die Möglichkeit Ihr SIMPLON-Rennrad nach Ihrem Geschmack und Einsatzbereich zu bestücken. So findet jeder sein ganz individuelles SIMPLON Rennrad – egal ob Wettkampf oder Tour.

Laufräder

Mavic AKSIUM S
Mavic KSYRIUM EQUIPE S
Mavic KSYRIUM ELITE S
Mavic KSYRIUM SLS
Mavic COSMIC CARBONE SLE

Campagnolo ZONDA

DT Swiss RC38 SPLINE Clincher
DT Swiss R 23 Spline Discbrake
DT Swiss Carbon RC 38 Spline Clincher Discbrake

DT Swiss RC38 SPLINE Clincher

Campagnolo ZONDA

Mavic KSYRIUM SLS

Kurbel

2-fach FULLSIZE 170 cm
2-fach COMPACT 172,5 cm
175 cm

Shimano DURA ACE Full Size

Campagnolo CHORUS Compact

Sram RED Compact

Schaltgruppe

Shimano 105 COMPACT
Shimano ULTEGRA (COMPACT)
Shimano ULTEGRA Di2 (COMPACT)
Shimano DURA ACE (COMPACT)
Shimano DURA ACE Di2 (COMPACT)

Campagnolo CHORUS COMPACT

Sram FORCE COMPACT
Sram RED (COMPACT)

Shimano DURA ACE

Sram RED
Campagnolo CHORUS

Ritzelpaket

Shimano 105	11-28, 11-32
Shimano ULTEGRA	11-25, 11-28, 11-32
Shimano DURA ACE	11-25, 11-28
Campagnolo CHORUS	11-25, 11-29
Sram FORCE	11-28, 11-32
Sram RED	11-26, 11-32

Sattelstützen

Simplon NEXIO TRIA Monolink

3 OPTIONEN

Nicht nur superleichte Laufräder und breitere Zahnkranzabstufungen machen Ihr Rennrad zum Ihrem persönlichen Maßanzug. Wählen Sie aus!

Flaschenhalter

Simplon GRABBER CARBON SL

Simplon GRABBER ALU

Simplon SIDELOADER

Vorbau (1)

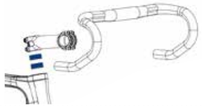
Simplon ZERO
80mm x +/-7°
90mm x +/-7°
100mm x +/-7°
110mm x +/-7°
120mm x +/-7°

Simplon ZERO

Distanzringe (2)

Für eine ergonomische Höheneinstellung des Vorbaus auf dem Gabelschaft.

bis zu 3 Stück à 10 mm



Lenker (3)

Simplon ERG Carbon:
38 cm
40 cm
42 cm
44 cm

ROADBIKE GIRLS EDITION

4 ERGONOMIE

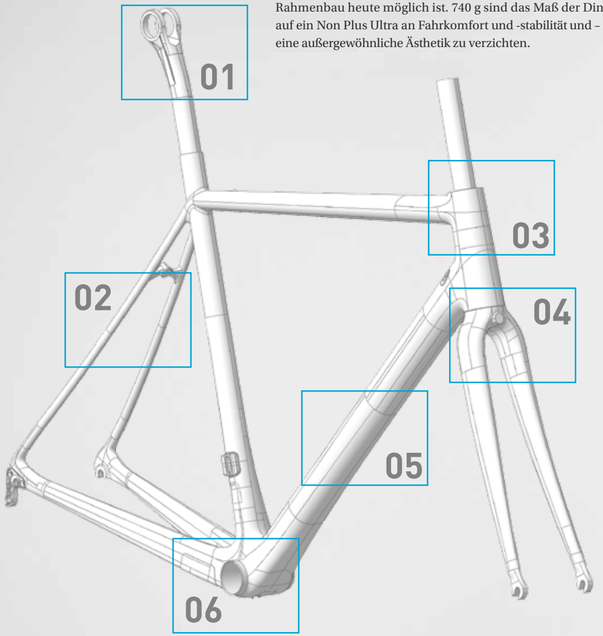
Die perfektze Sitzposition ist entscheidend für Ihr langanhaltendes Fahrvergnügen. Hierzu sind Lenkerspacer, Vorbaulänge und – winkel, Lenker und sogar die Kurbellänge wählbar. Für Frauen gibt es ein spezielles GIRLS EDITION Paket.

Mit dem Optionspaket GIRLS EDITION wird jedes SIMPLON-Rennrad zu einem Lady-Roadbike – entspreched den anatomischen Bedürnissen der Fahrerin. Zudem berücksichtigt SIMPLON in der Konstruktion von RR-Rahmen speziell kleine Körpergrößen. Dies alles für ungetrübten, andauernden Fahrspaß.

SIMPLON INNOVATION LAB

PAVO 3 ULTRA

Das PAVO 3 ULTRA Rahmen-Gabel-Set stellt die Spitze dessen dar, was per Fertigungs- und Verarbeitungstechnologien im High-End-Carbon-Rahmenbau heute möglich ist. 740 g sind das Maß der Dinge ohne dabei auf ein Non Plus Ultra an Fahrkomfort und -stabilität und – nicht zuletzt – eine außergewöhnliche Ästhetik zu verzichten.

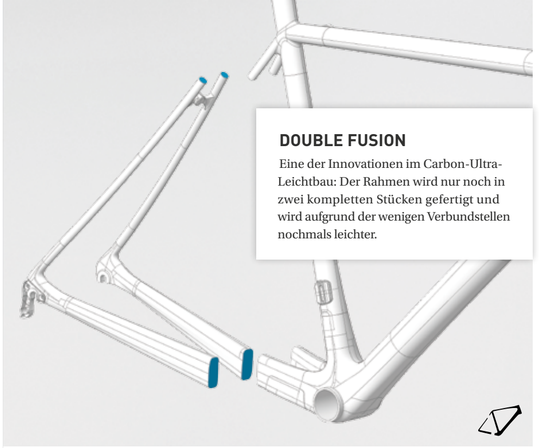


01 COMFORT CONCEPT – MONO ROD SL ULTRA

Teil des COMFORT CONCEPT am PAVO 3 ULTRA: die 160 g leichte Stütze MONO ROD SL ULTRA mit MONOLINK Sattelaufnahme. Diese Carbon-Stütze, das flachangebundene Oberrohr, das sich aufwärts verjüngende Sitzrohr und die ultra-dünnen VIBREX® SL Sitzstreben liefern den außergewöhnlichen Fahrkomfort.

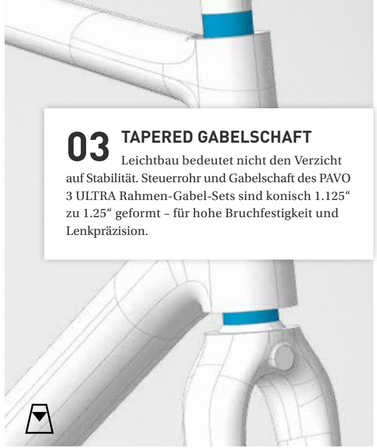
02 COMFORT CONCEPT – VIBREX® SL

VIBREX® SL Carbon-Faser und VIBREX® SL Layup in den Sitzstreben geben dem PAVO 3 ULTRA ein ausgezeichnetes Dämpfungsverhalten.



DOUBLE FUSION

Eine der Innovationen im Carbon-Ultra-Leichtbau: Der Rahmen wird nur noch in zwei kompletten Stücken gefertigt und wird aufgrund der wenigen Verbundstellen nochmals leichter.

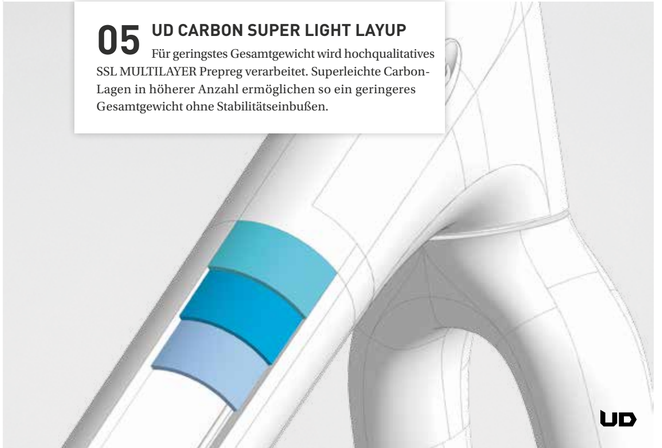


03 TAPERED GABELSCHAFT

Leichtbau bedeutet nicht den Verzicht auf Stabilität. Steuerrohr und Gabelschaft des PAVO 3 ULTRA Rahmen-Gabel-Sets sind konisch 1.125“ zu 1.25“ geformt – für hohe Bruchfestigkeit und Lenkpräzision.

04 I-CONE

Innovation bis ins Detail: der integrierte Carbon Gabel-Konus. Der Verzicht auf den herkömmlichen Konus reduziert das Gewicht und die Carbon-Faser verlaufen robuster.



05 UD CARBON SUPER LIGHT LAYUP

Für geringstes Gesamtgewicht wird hochqualitatives SSL MULTILAYER Prepreg verarbeitet. Superleichte Carbon-Lagen in höherer Anzahl ermöglichen so ein geringeres Gesamtgewicht ohne Stabilitätseinbußen.

06 POWER TRANSFER ZONE

Charakteristisch: Die asymmetrisch geformte Tretlager-Sektion mit BB 86.5 Pressfit Standard erhöht die Antriebssteifigkeit des Rahmenhecks entscheidend.

PAVO 3 ULTRA

1 Der ONE 1/4 TAPERED Gabelschaft im entsprechend konisch verlaufenden Steuerrohr sichert äußerste Fahrstablität und Lenkpräzision. Die Konstruktion des integrierten I-CONE Carbon-Gabel-Konus spart zusätzlich Gewicht und lässt die Carbon-Faser im Übergang von Gabelkopf zu -schaft noch bruchfester verlaufen (zu I-CONE siehe auch Seite zuvor).

2 Ultra-Leichtbau bedeutet beim PAVO 3 ULTRA nicht etwa den Verzicht auf Integration. Im Gegenteil: Alle Schalt- und Bremszüge sind komplett innenverlegt. Hier im Detail: Austritt des Schaltzuges am Ausfallende.

3 Die massive, asymmetrisch per aufwendiger HIGH PRESSURE CARBON MOLDING Technologie gefertigte Tretlager-Einheit sorgt für perfekte Kraftübertragung.

4 Die Gabel des PAVO 3 ULTRA wiegt nur 295 g und hält dennoch die ideale Balance zwischen Seitensteifigkeit und Fahrkomfort.

5 Die VIBREX® SL Sitzstreben sind für ein außerordentliches Maß an Dämpfungsverhalten entwickelt. Im Zusammenhang mit flach angebundenem Oberrohr, der MONO ROD SL ULTRA Sattelstütze mit VIBREX® Layup und dem konisch zulaufendem Sitzrohr resultiert der einzigartige Fahrkomfort.

PAVO 3 ULTRA RED COMPACT
Ultra
Option: Laufrad DT Swiss RC38 SPLINE

RAHMEN GABEL

PAVO 3 ULTRA

LEICHTBAU IN VOLLENDUNG

Mit einem PAVO 3 ULTRA kann kein Anstieg lang genug sein. Jeder Rahmen ist eine kompromisslose Einzelanfertigung in sorgsamer Handarbeit mit dem Ziel der perfekten Balance zwischen Steifigkeit, Komfort und Gewicht. Der 740 g leichte Rahmen aus selektiertem und besonders aufwendig hergestelltem High-Modulus-Carbon bildet das Herzstück dieses am Markt einzigartigen Rennrads. Das PAVO 3 ULTRA ist die Wahl, wenn jedes Gramm zählt, wenn das Beste gerade gut genug ist und wenn es um die Begeisterung für das Außergewöhnliche geht.

1,6: WIE KAUM EIN ANDERES 12/13

1,5: BERGRAKETE 7/13

1. PLATZ RAHMENBESTENLISTE 2/13
„Das neue Pavo begeistert auf der Straße als mitreißender Sportler: Es ist schnell und giftig, bietet genügend Komfort und Laufruhe für lange Etappen. Ein atemberaubendes Rennrad."

ÜBERRAGEND

TECHNOLOGIEN Seite 10–11

- UD CARBON
- HOT MELT NANO CARBON
- HOLLOW CARBON DROPOUTS
- VIBREX®
- BALANCED FRAME
- HIGH PRESSURE MOLDED CARBON
- TAPERED GABELSCHAFT
- POWER TRANSFER
- COMFORT CONCEPT
- SPECIFIC TUBES
- I-CONE
- INTERNAL CABLE ROUTING
- DOUBLE FUSION
- ASYMMETRIC CHAINSTAYS

OPTIONEN

- Laufräder
- Kurbel/Kassette
- Girls Edition
- Sitzposition

7 AUSSTATTUNGSPAKETE

ULTEGRA (COMPACT),
ULTEGRA Di2 (COMPACT)
DURA ACE (COMPACT),
DURA ACE Di2 (COMPACT)
CHORUS COMPACT
FORCE COMPACT
RED (COMPACT)

RAHMENFARBE

Ultra

PAVO 3

RACE PUR

Der mit 840 Gramm ungewöhnlich leichte High-End-Rahmen lässt keine Wünsche offen. Das PAVO III definiert die Oberklasse im Leichtbau als Sinnbild für die einzigartige Symbiose aus geringem Gewicht, hoher Steifigkeit und außergewöhnlichem Komfort. Mit individuellen High-End-Komponenten aus dem Experten-Baukastensystem entsteht ein Traumrad. Der Unterschied ist auf jedem Meter und in jedem Terrain sofort spürbar – ein Rennrad der Extra-Klasse. Eben Race pur.

RennRad **TOP-LIGA ZWEIFELLOS** 5/14

RennRad **VERBOTEN LEICHT** 4/14

1,9 **1,9: RENNGERÄT** 2/14

PAVO 3 CHORUS COMPACT
Weiß/Schwarz

1 Carbon-Leichtbau-Rahmen und Integration sind beim PAVO 3 kein Widerspruch. Alle Züge sind innenverlegt – bis hin zum Schaltwerk am Ausfallende.

2 Asymmetrische Kettenstreben verstärken die Antriebssteifigkeit des hinteren Rahmendreiecks für äußerste Fahrstabilität (ASYMMETRC CHAINSTAYS). Ein breites BB86.5-Press-fit-Tretlager und die massive Sitzrohr-Anlenkung versteifen den Tretlagerbereich und erhöhen die Kraftübertragung zum Hinterrad (POWER TRANSFER). Der tief positionierte Flaschenhalter am Sitzrohr sorgt für einen idealen Schwerpunkt des Rades.

TECHNOLOGIEN Seite 10–11

- UD CARBON
- HOT MELT NANO CARBON
- HOLLOW CARBON DROPOUTS
- VIBREX®
- BALANCED FRAME
- HIGH PRESSURE MOLDED CARBON
- TAPERED GABELSCHAFT
- POWER TRANSFER
- COMFORT CONCEPT
- SPECIFIC TUBES
- I-CONE
- INTERNAL CABLE ROUTING
- DOUBLE FUSION
- ASYMMETRIC CHAINSTAYS

OPTIONEN

- Laufräder
- Kurbel/Kassette
- Girls Edition
- Sitzposition

7 AUSSTATTUNGSPAKETE

ULTEGRA [COMPACT],
ULTEGRA DI2 [COMPACT]
DURA ACE [COMPACT],
DURA ACE DI2 [COMPACT]
CHORUS COMPACT
FORCE COMPACT
RED [COMPACT]

RAHMENFARBE

- Weiß/Schwarz
- Carbon Matt

KIARO FORCE COMPACT
Carbon/Rot Matt
Option: Laufrad Mavic KSYRIUM ELITE

KIARO

REFERENZ MARATHON

Dieses Rad bildet die Spitze in der Klasse der komfortorientierten Rennräder. Kein anderes Rad dieser Kategorie hat derart ausgezeichnete Resultate kontinuierlich in den führenden Rad-Fachmagazinen erreicht. Die spezielle Geometrie des hinsichtlich Steifigkeit und Komfort optimal ausbalancierten Rahmens ermöglicht eine aufrechtere und zugleich sportliche Sitzposition. Im Zusammenhang mit der konzeptionell entwickelten VIBREX®-Dämpfungs-Technologie schont dies entscheidende Kräfte auf der Langstrecke und wirkt so Ermüdungen effektiv entgegen.

TESTSIEGER 5/14 **TESTSIEGER** 3/13 **TESTSIEGER** 6/12 **TESTSIEGER** 1/13 **ÜBERRAGEND**

KIARO ULTEGRA 22C
Weiß/Carbon

1 Kein Komfort-„Wunder", sondern Realität mit System laut Fachpresse: KIARO COMFORT CONCEPT aus flachem Oberrohr, filigranen VIBREX® Sitzstreben, MONO ROD SL Sattelstütze mit VIBREX® Layup, schmal zulaufendem Sitzrohr und hervorragend dämpfender und gleichzeitig fahrstabiler S7.1 Gabel.

TECHNOLOGIEN Seite 10–11

- UD CARBON
- HOT MELT NANO CARBON
- HOLLOW CARBON DROPOUTS
- TRIPLE FUSION
- VIBREX®
- SCS+
- BALANCED FRAME
- HIGH PRESSURE MOLDED CARBON
- TAPERED GABELSCHAFT
- POWER TRANSFER
- COMFORT CONCEPT
- SPECIFIC TUBES
- INTERNAL CABLE ROUTING

OPTIONEN

- Laufräder
- Kurbel/Kassette
- Girls Edition
- Sitzposition

7 AUSSTATTUNGSPAKETE

105 COMPACT
ULTEGRA (COMPACT),
ULTEGRA DI2 (COMPACT)
DURA ACE (COMPACT),
DURA ACE DI2 (COMPACT)
CHORUS COMPACT
FORCE COMPACT

RAHMENFARBE

- Weiß/Carbon
- Carbon/Rot Matt

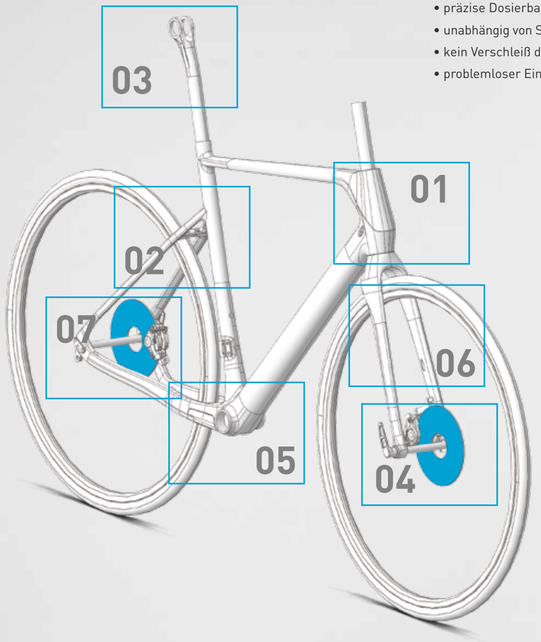
SIMPLON INNOVATION LAB

INISSIO GRANFONDO

DISC BRAKE ROAD BIKE CONCEPT

Das speziell für hydraulische Scheibenbremsen entwickelte Vollcarbon-Rahmen-Gabel-Set eröffnet Rennrad-Enthusiasten die Vorteile des im MTB-Segment lang bewährten Bremssystems:

- konstante Bremsleistung bei jeder Witterung
- hohe Bremskräfte bei ...
- ... geringer Betätigungskraft und somit weniger Fingerermüdung
- präzise Dosierbarkeit
- unabhängig von Seiten- und Höhenschlag der Felge
- kein Verschleiß der Felgenflanke
- problemloser Einsatz von Carbon-Felgen



01 TAPERED GABELSCHAFT UND I-CONE

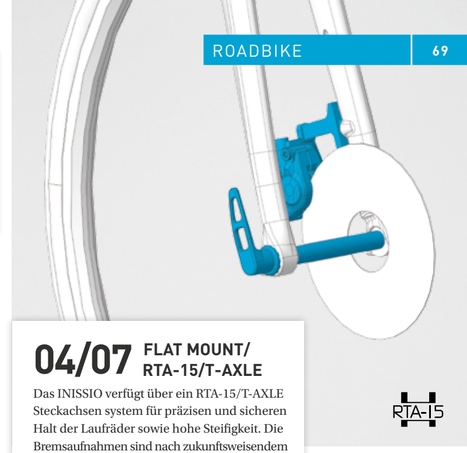
1.125“ zu 1.25“ konisch verlaufender Gabelschaft, integrierter Carbon-Gabel-Konus und massives Steuerrohr sorgen für ausreichend Stabilitätsreserven und perfekte Lenkpräzision.

02 COMFORT CONCEPT – VIBREX®

Die versetzt angebundenen VIBREX® Sitzstreben dämpfen Fahrbahnunebenheiten spürbar.

03 COMFORT CONCEPT – MONO ROD SL

Die 180 g leichte MONO ROD SL Stütze wirkt mit dem flach angebundenem Oberrohr, dem sich verjüngenden Sitzrohr und den dünnen VIBREX® Sitzstreben in einem Flex-System für effektive Dämpfung.



04/07 FLAT MOUNT/ RTA-15/T-AXLE

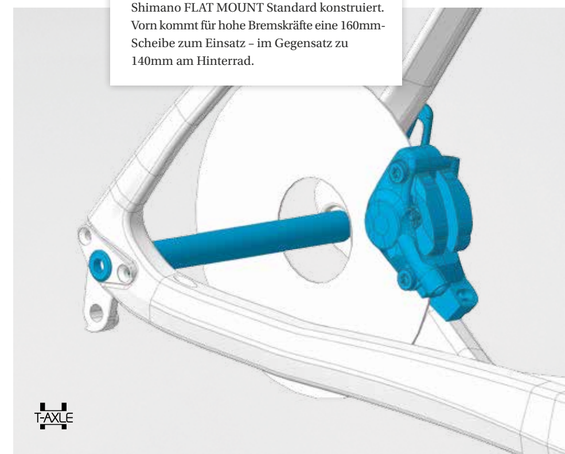
Das INISSIO verfügt über ein RTA-15/T-AXLE Steckachsen system für präzisen und sicheren Halt der Laufräder sowie hohe Steifigkeit. Die Bremsaufnahmen sind nach zukunftsweisendem Shimano FLAT MOUNT Standard konstruiert. Vorn kommt für hohe Bremskräfte eine 160mm-Scheibe zum Einsatz – im Gegensatz zu 140mm am Hinterrad.

05 POWER TRANSFER

Die massive Tretlager-Sektion mit voluminös zulaufendem Unter- wie Sitzrohr und die asymmetrischen Kettenstreben sorgen für ein Höchstmaß an Steifigkeit und Stabilität.

06 INISSIO GABEL

Die Gabel bietet nicht nur äußerste Steifigkeit für Fahrstabilität und Lenkpräzision sondern auch effektiven Flex in den Gabelscheiden für fühlbaren Fahrkomfort. Die hydraulische Bremsleitung wird gut geschützt innerhalb der Gabel verlegt.



INISSIO GRANFONDO

1 Ein Rahmen-Gabel-Set mit Charakter: Das markante Design des INISSIO steht für ausgesprochene Steifigkeit und Fahrstabilität – unverkennbar das konische Steuerrohr und Gabel mit 1.125"–1.25" Schaft. Kaum sichtbar: Das INISSIO setzt auf volle Integration. Alle Züge sind innenverlegt. Selbst die hydraulische Leitung der Vorderrad-Scheibenbremse verläuft in der Gabel.

2 RTA-15: Ein von SIMPLON entwickeltes 100x15mm Steckachsensystem hält das Vorderrad sicher und präzise in der Gabel und sorgt für optimale Funktion der Scheibenbremse. Per Schnellspanneinheit lässt sich das Laufrad dennoch schnell wechseln.

3 Innovatives VIBREX® Sitzstreben-Design für das INISSIO GRANFONDO: Tiefer angesetzt an das schmal verlaufende Sitzrohr und in einem INISSIO Spezial-Layup gefertigt weisen sie ein ausgezeichnetes Dämpfungsverhalten auf.

4 BIONIC EXTREME DRIVE TRAIN: Die POWER TRANSFER Einheit aus Tretlager und asymmetrischen Kettenstreben wird aus einem Stück gefertigt. Resultat: höchste Steifigkeit bei jedem Antritt.

5 12 mm THRU AXLE Steckachsen sichern präzise Funktion der Scheibenbremsen, versteifen das Laufrad zusätzlich und stabilisieren den Hinterbau im System. Der Laufradwechsel erfolgt per Schnellspanner gewohnt zügig. Das INISSIO hat asymmetrische Kettenstreben für optimale Kraftübertragung und saubere Integration der Scheibenbremszangen nach neuestem Shimano FLAT MOUNT Statndard.

6 Auch am INISSIO: Gabelkonstruktion mit integriertem I-CONE Carbon-Gabel-Konus für noch bruchfesteres Layup der Carbon-Fasern im Übergang von Gabelkopf zu Gabelschaft.

INISSIO GF DURA ACE DI2 COMPACT
Rosso
Option: Laufrad DT Swiss RC38 SPLINE DISC

INISSIO GRANFONDO

NEUE DIMENSION IN CARBON

Das INISSIO GF ist die logische Konsequenz dort, wo bewährte Technologie-Konzepte aus anderen Sparten weiterentwickelt neu eingebracht werden können. Ein auf äußerste Steifigkeit und hohen Komfort ausgelegtes Rahmen-Gabel-Set mit zukunftsweisenden Scheibenbremsen- und Steckachsen-System bietet nicht nur zuverlässige Bremswirkung und -kraft, wenn Nässe und/oder Schmutz herkömmlichen Brems-Konzepten im Wege stehen. Auch im Trockenen machen feinfühliges Ansprechverhalten und geringe Betätigungskräfte einen nicht zuletzt während eines Radmarathons spürbaren Unterschied. Das INISSIO GF ist die neue Dimension auf der Straße.

INISSIO GF ULTEGRA DI2 COMPACT
Carbon Matt

TECHNOLOGIEN Seite 10–11

- UD CARBON
- HOT MELT NANO CARBON
- HOLLOW CARBON DROPOUTS
- TRIPLE FUSION
- VIBREX®
- BALANCED FRAME
- HIGH PRESSURE MOLDED CARBON
- TAPERED GABELSCHAFT
- POWER TRANSFER
- COMFORT CONCEPT
- SPECIFIC TUBES
- I-CONE
- INTERNAL CABLE ROUTING
- T-AXLE
- RTA-15

OPTIONEN

- Laufräder
- Kurbel/Kassette
- Girls Edition
- Sitzposition

5 AUSSTATTUNGSPAKETE

105 COMPACT
ULTEGRA (COMPACT),
ULTEGRA DI2 (COMPACT)
DURA ACE (COMPACT),
DURA ACE DI2 (COMPACT)

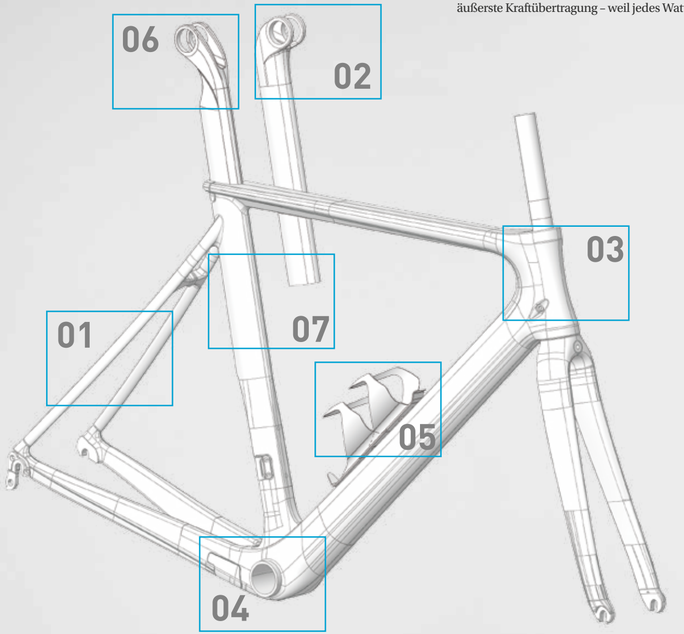
RAHMENFARBE

- Rosso
- Carbon Matt

SIMPLON INNOVATION LAB

NEXIO

Das NEXIO Rahmen-Gabel-Set aus Vollcarbon ist die vielfach ausgezeichnete Referenz im Aero Roadbike Design. Der für den Rennsport entwickelte hochtechnologische Rahmen ist im Windkanal wiederholt optimiert und setzt auf äußerste Kraftübertragung – weil jedes Watt zählt.



AERO PROJECT STUDY

Um ein Rahmenset wie das NEXIO zu kreieren, bedarf es im SIMPLON-Konstrukteurs-Team einer hohen Aerodynamik-Kompetenz und vielfache Simulationsstudien.

04 POWER TRANSFER DESIGN

Charakteristisch für das NEXIO: die extrem massive Sektion um das BB 86.5 Pressfit Tretlager und die asymmetrischen Kettestreben. Ziel: optimale Kraftübertragung.

01 VIBREX®

VIBREX® Sitzstreben dämpfen rauhen Asphalt effektiv und führen so zu hervorragendem Fahrkomfort.

05 ADVANCED AERODYNAMIC ENGINEERING

Am Unterrohr des NEXIO Rahmens kann der Halter für die Trinkflasche extrem tief – „versteckt" – gesetzt werden: für ein Optimum an Aerodynamik.

02 NEXIO TRIA

Mit der zusätzlich erhältlichen NEXIO TRIA Sattelstütze mit negativem Offset kommen Zeitfahrspezialisten und Triathleten in die ideale Sitzposition.

06 COMFORT/INTEGRATION

Die 190g leichte Sattelstütze verfügt über eine partielles Carbon-Spezial-Layup mit dämpfenden Eigenschaften. Zudem integriert sie im Innern den Akku der ULTEGRA oder DURA ACE Di2 Schaltung.

03 TAPERED GABEL-SCHAFT/I-CONE

Konisch von 1.125" auf 1.25" zu laufender Gabelschaft und integrierter Carbon-Gabel-Konus sorgen für Steifigkeit, Fahrstabilität und Lenkpräzision.

07 KTD

Grundprinzip der Konstruktion des NEXIO: Kamm Tail Design. Die abgeschnittene Tropfenform liefert steifere und leichtere Rahmenrohrsektionen bei hervorragenden aerodynamischen Eigenschaften.

NEXIO FORCE COMPACT
Weiß/Rot/Schwarz
Option Laufrad DT Swiss RC38 SPLINE

Team Gourmetfein SIMPLON Wels – Bestes österreichisches Profi-Team

RennRad
TESTSIEGER 7/14

TESTSIEGER RoadBIKE
TESTSIEGER 4/14

1,9 ZUM SIEG
ZÄHLT ZU DEN GEWINNERN DIESES TESTS. 2/13

NEXIO

KOMPROMISSLOSE PROFI-RENNMASCHINE

Ultimativer Vortrieb bei einem Optimum an konzeptionell durchdachten Aerodynamik-Eigenschaften bilden den Kern dieses Profi-Renngeräts, ohne den notwendigen Komfort in Heck und Gabel zu vernachlässigen. Herausragende Steifigkeitswerte bei äußerst geringem Gewicht des Rahmen-Gabel-Sets überzeugen Profis wie Hobby-Athleten, wenn es um entscheidende Minuten und Sekunden geht. Außergewöhnliche Spurtreue, verlässlichste Stabilität und unvergleichliche Lenkpräzision verhelfen zu einem einzigartigem Fahrgefühl – nicht nur in alpinen Abfahrten.

NEXIO ULTEGRA DI2 COMPACT
Carbon Matt
Option: Laufrad Mavic COSMIC CARBONE SLE

TECHNOLOGIEN Seite 10–11

- UD CARBON
- HOT MELT NANO CARBON
- HOLLOW CARBON DROPOUTS
- TRIPLE FUSION
- VIBREX®
- BALANCED FRAME
- HIGH PRESSURE MOLDED CARBON
- TAPERED GABELSCHAFT
- POWER TRANSFER
- SPECIFIC TUBES
- I-CONE
- INTERNAL CABLE ROUTING
- KTD KAMM TAIL DESIGN
- ASYMMETRIC CHAINSTAYS

OPTIONEN

- Laufräder
- Kurbel/Kassette
- Girls Edition
- Sitzposition

7 AUSSTATTUNGSPAKETE

ULTEGRA [COMPACT],
ULTEGRA DI2 [COMPACT]
DURA ACE [COMPACT],
DURA ACE DI2 [COMPACT]
CHORUS COMPACT
FORCE COMPACT
RED [COMPACT]

RAHMENFARBE

- Weiß/Rot/Schwarz
- Carbon Matt

INISSIO CROSSER

HIGH-END CX-MASCHINE

Zuverlässigkeit zählt insbesondere dort, wo es aufs Äußerste ankommt: Cyclocross. Das INISSIO CROSSER bietet unter widrigsten Wetterbedingungen nicht nur die Verlässlichkeit hydraulischer Scheibenbremsen mit eigens entwickeltem Steckachsen-System. Denn das Vollcarbon-Rahmen-Gabel-Set ist hinsichtlich Robustheit, Steifigkeit und Komfort zudem die optimale Wahl für grobes Terrain. In dieser Kombinationen spielt das INISSIO CROSSER zweifellos in der Top-Liga der CX-Kategorie.

1 Das INISSIO Vollcarbon Rahmen-Gabel-Set ist auf äußerste Robustheit und Steifigkeit hin konstruiert. Carbon-Herstellungs- und Verarbeitungstechnologien bieten ideale Möglichkeiten, den Rahmen auf seine entscheidenden Eigenschaften hin zu fertigen. So auch die gut geschützt, komplett im Rahmen verlegten Züge.

2 Für den Cyclocross-Sport entscheidend: Zwischen den INISSIO Sitzstreben und Gabelscheiden haben Reifen mit 33 mm Breite ausreichend Platz.

3 Gerade im groben Gelände kommt es auf adäquate Dämpfungseigenschaften an. Die am Sitzrohr tief angesetzten VIBREX® Sitzstreben nehmen Belastungsspitzen auf und tragen so signifikant zum Fahrkomfort bei.

TECHNOLOGIEN Seite 10–11

- UD CARBON
- HOT MELT NANO CARBON
- HOLLOW CARBON DROPOUTS
- TRIPLE FUSION
- VIBREX®
- BALANCED FRAME
- HIGH PRESSURE MOLDED CARBON
- TAPERED GABELSCHAFT
- POWER TRANSFER
- COMFORT CONCEPT
- SPECIFIC TUBES
- I-CONE
- INTERNAL CABLE ROUTING
- T-AXLE
- RTA-15

OPTIONEN

- Laufräder
- Kurbel/Kassette
- Girls Edition
- Sitzposition

1 AUSSTATTUNGSPAKET

ULTEGRA CX

RAHMENFARBE

- Rosso
- Carbon Matt

©2014 SRAM LLC

photo: Nicolas Wood

Brotkrümel

So nennen deine Freunde die Häppchen an Kilometern, die du morgens, mittags oder bei Sonnenuntergang zusammenkratzt. Wir sammeln diese Bröckchen jedes einzelnen Tages – das nennen wir wahres Training. SRAM Force 22 ist auf alles vorbereitet, was du ihr vorsetzt, egal wann. Basierend auf exakt den gleichen Technologien der SRAM RED, bedienst Du die Force 22 ebenfalls mit DoubleTap™ Schalthebeln, die durch ZeroLoss™ blitzschnell schalten. Der beeindruckende Yaw™-Umwerfer bietet dir dabei auf deiner gesamten Tour trimmfreie Gangwechsel und Kettenlauf ohne Schleifen. Wenn du mit der leichtesten Gruppe ihrer Klasse mit herausragender Ergonomie unterwegs bist, werden dich deine Freunde vielleicht niemals trainieren sehen, aber sie werden die Ergebnisse deiner vielen Kilometer zu spüren bekommen.

SRAM FORCE 22™

SRAM

sram.com

neodrives

ELECTRIFYING TECHNOLOGY

Alles im Blick: hochauflösendes TFT Display mit Bike Computer Funktionen

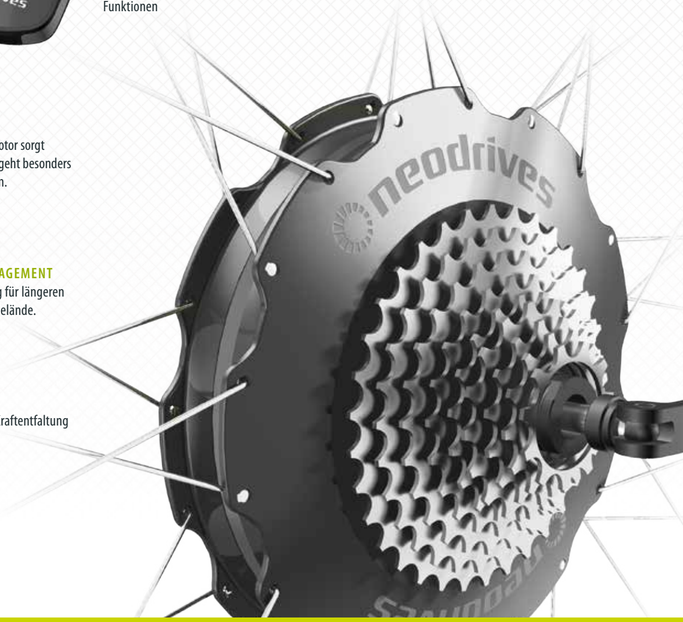
NEODRIVES – DER NEUE PEDELEC-ANTRIEB

Neodrives bietet dank neuester Technologielösungen spürbar mehr Kraft. Die perfekte Interaktion von Fahrer und Technik ermöglicht ein einzigartig dynamisches Fahrerlebnis. Der praktisch geräuschlose Antrieb überzeugt durch hohe Laufruhe und Dynamik.

MADE IN GERMANY

Alber GmbH
www.neodrives.de | www.alber.de

PRECISION LIGHT SENSOR
Das optische Sensorsystem im Motor sorgt für sehr effizienten Vortrieb und geht besonders sparsam mit der Akkuleistung um.

MULTIPOINT THERMO MANAGEMENT
Intelligente Temperaturregelung für längeren Fahrspaß bei anspruchsvollem Gelände.

REAL TORQUE MEASURING
Dynamische und gleichmäßige Kraftentfaltung dank hochpräzisem Kraftsensor.